



LE TCO D'UN CHARIOT ELEVATEUR ACHETE EN FONDS PROPRES



UNICARRIERS

LE COÛT GLOBAL D'UN CHARIOT

Le coût global d'un chariot ne se limite pas seulement à son prix. En réalité, les coûts les plus importants viennent après l'achat, sous forme de réparations, de temps d'arrêt, etc...

Dans ce guide, vous trouverez un résumé des facteurs qui peuvent avoir une incidence sur le coût total d'exploitation de votre chariot. Vous y trouverez également des conseils et des astuces pour maîtriser ces coûts, et une explication imagée de la façon dont les différents coûts sont répartis.



REPARTITION DES COÛTS

Lors de l'achat d'un chariot élévateur en fonds propres, les coûts peuvent être divisés en deux catégories - le coût d'achat et le coût d'exploitation.



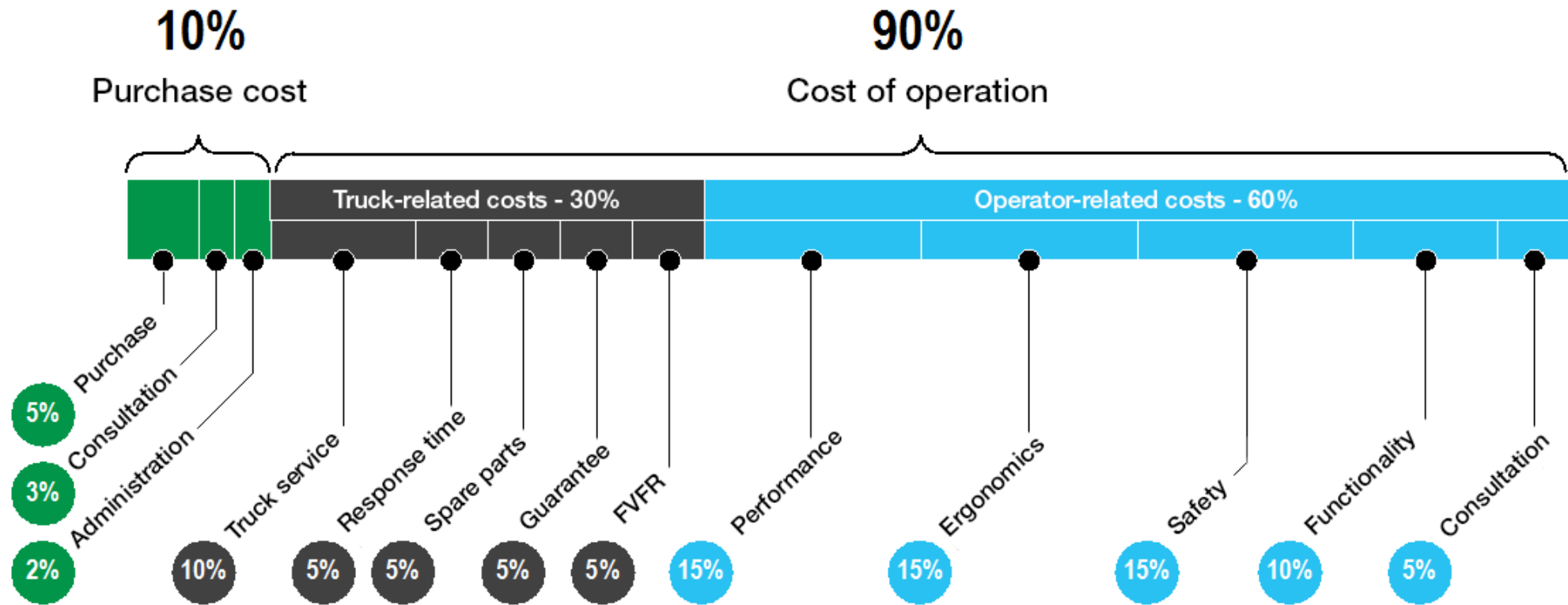
Coût d'achat

Facile à voir – C'est le prix d'achat du chariot. Il est fixe, payé en une seule fois, et il ne sera pas possible d'en réduire beaucoup le montant (à moins d'être bon à la négociation).

Coût d'exploitation

Ce coût peut être lui-même divisé en deux parties : le coût lié à l'opérateur et le coût lié à la machine. Les coûts peuvent varier au fil du temps et sont influencés par différents facteurs comme la formation et le niveau d'expérience du cariste, ou encore le service.

SYNTHESE DU COUT GLOBAL



LE COÛT D'ACHAT SEULEMENT 10% DU COÛT TOTAL

Le coût d'achat d'un chariot ne représente que 10 % du coût total - les 90 % restants viendront plus tard, au cours du cycle de vie. Le coût d'achat peut être divisé comme suit :

ACHAT

Le prix du chariot lui-même, y compris les frais annexes, tels que la livraison et l'installation.

CONSULTATION

Lors de l'achat, votre fournisseur adaptera son offre à vos besoins - avec par exemple, différentes solutions financières ou des caractéristiques spéciales sur le chariot.

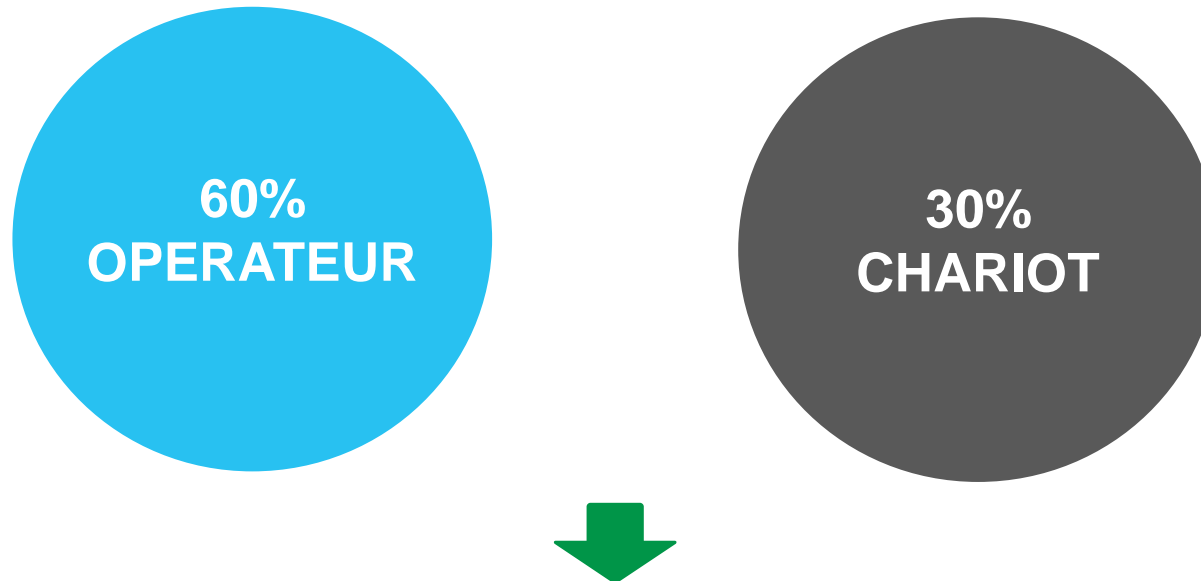
DOCUMENTATION

Il peut s'agir d'une étude avec fourniture d'un rapport opérationnel et une analyse des risques, qui ont lieu avant l'achat du chariot. Selon votre pays, votre chariot doit être conforme à la réglementation en vigueur, et vous devez être en mesure de le prouver.



LE COÛT D'EXPLOITATION 90% DU COÛT TOTAL

Il s'agit de la partie la plus importante du coût global du chariot. Ici, il est essentiel de répartir les coûts liés à la machine elle-même et les coûts liés à l'opérateur selon le ratio suivant :



COÛTS RELATIFS A L'OPERATEUR

Performance

Amélioration continue de l'efficacité des chariots.

Ergonomie

Un principe de base dans la conception ergonomique des chariots, qui vise à permettre à l'opérateur de garder une posture naturelle pendant toute la durée de son travail.

Sécurité

Des solutions pour assurer un niveau maximal de santé et de sécurité dans votre exploitation.

Fonctionnalité

Le chariot doit être parfaitement adapté aux tâches qu'il effectue.

Consultation

Utilisation d'outils de simulation, de calcul et d'analyse logistique.

Votre investissement et votre concentration sur chacun de ces facteurs peuvent influencer sur le TCO du chariot



COÛTS RELATIFS AU CHARIOT

Service

Plusieurs contrats de service sont disponibles, allant de l'inspection annuelle au contrat Full Service. Dans certains cas, il est possible de souscrire ce service avec un paiement mensuel fixe.

Pièces

Gardez à l'esprit que les délais de livraison des pièces sont très importants, notamment pour les pièces indispensables.

Réactivité

Sous combien de temps un technicien peut-il venir vous dépanner ? Ce facteur est important si vous voulez réduire au minimum les temps d'arrêt.

FVFR

Il s'agit du taux de réparation à la première visite : **First Visit Fix Rate** exprimé en pourcentage.

Garantie

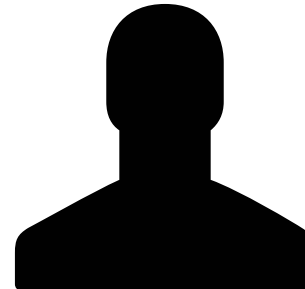
Utilisez-vous des pièces de rechange d'origine ?

Tous ces facteurs ont un impact sur le TCO



COÛTS FIXES & COÛTS VARIABLES

Ces coûts liés au chariot et à l'opérateur peuvent être scindés en coûts fixes et variables. Les coûts matériels sont nécessaires et immuables, mais les coûts accessoires, tels que les coûts du cariste ou les coûts liés aux temps d'arrêt, peuvent être réduits. Voyons comment vous pouvez faire.





LES TEMPS D'ARRÊT

Les coûts relatifs aux temps d'arrêt peuvent atteindre 5 % du coût total, mais heureusement, il s'agit de coûts variables, qui peuvent être réduits par une maintenance régulière.

Il en va de même pour la formation et l'expérience qui, avec le temps, peuvent contribuer à limiter les temps d'arrêt causés par les accidents et les dommages.

C'est pourquoi il est important de commencer à penser à la maintenance dès l'achat d'un nouveau chariot, afin de pouvoir planifier l'entretien et de maîtriser ces coûts.





LE CARISTE

Étant donné que les coûts liés à l'opérateur représentent 60 % du coût total du chariot, les méthodes pour réduire ces coûts devraient être axées principalement sur ce facteur.

Certains de ces coûts, comme les salaires et autres coûts de main-d'œuvre, doivent être considérés comme des coûts fixes.

Toutefois, les coûts liés aux arrêts maladie, au turn-over et aux mesures de reclassement peuvent rapidement devenir très lourds. Cependant ils peuvent aussi être réduits en choisissant le bon type de chariot, en mettant l'accent sur l'ergonomie, en dispensant des formations et en créant un environnement de travail sûr et agréable.

**VOUS AVEZ MAINTENANT TOUTES LES CLES EN
MAINS POUR FAIRE LES MEILLEURS CHOIX !**

UniCarriers France

3 avenue des gros chevaux
95310 SAINT OUEN L'AUMONE

Marketing-fr@unicarrierseurope.com

unicarrierseurope.com

UNI CARRIERS